

Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	
---	--

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Michal Mandílek, DiS.</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Dušan Cichra</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</p>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Martin Daniel</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Dušan Cichra</p>	<p>M M MOTT MACDONALD</p> <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p>

Kraj: Středočeský kraj	Čís.sm.obj.:	S-0823/DOP/2018
Katastrální území: Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic	Čís.akce:	399219
Akce:	Datum:	01/2025
<p>II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce 2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety</p>	Stupeň:	PDPS
	Formát:	A4
	Měřítko:	
Příloha:	Číslo kopie:	Číslo přílohy:
Technická zpráva ZOV		B.8.1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	5
3	Stanovení obvodu staveniště	5
4	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
5	Návrh postupu a provádění výstavby	6
5.1	II/115 hr. m. Praha – Lety, rekonstrukce, 2. úsek – oblast Dobřichovice, Lety	8
5.1.1	ETAPA 1	8
5.1.2	ETAPA 2	9
5.1.3	ETAPA 3	10
5.1.4	ETAPA 4	11
5.1.5	ETAPA 5	13
5.1.6	ETAPA 6	14
5.1.7	ETAPA 7	15
5.1.8	ETAPA 8	16
5.1.9	ETAPA 9	18
5.1.10	ETAPA 10	19
5.1.11	ETAPA 11	20
5.1.12	ETAPA 12	22
5.1.13	ETAPA 13	23
5.1.14	ETAPA 14	24
5.1.15	ETAPA 15	25
5.1.16	ETAPA 16	26
5.1.17	ETAPA 17	27
6	Objekty, které je možné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	28
7	Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)	28
8	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	28
9	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	29

10	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	29
11	Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	31
12	návrh řešení dopravy během výstavby	33
13	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví	35

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšíř. působností:	Černošice
Katastrální území:	Černošice
Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel dokumentace:

Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MVDr. Josefem Řihákem,
radním pro oblast investic a veřejných zakázek
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

Stavbu zajišťuje:

KSUS Středočeského kraje p.o.

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení společností: „M + M: RS PP Středočeský kraj“

Mott MacDonald, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Mott MacDonald Limited

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE
Spojené království Velké Británie a Severního Irska
jednající na území České republiky prostřednictvím:
Mott MacDonald Limited - org. složka
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

SHB, akciová společnost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva
IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupený Ing. Iljou Hustým, jednatelem
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

PK Ossendorf s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Účelem stavby je oprava vozovky silnice **II/115 2. úsek – oblast Dobřichovice, Lety v km - 0,018695 - 2,824**. Oprava se skládá z výměny konstrukčních vrstev vozovky, pročištění příkopů, nové odvodnění a opravy propustků.

Staveniště bude odvodněno do stávajících příkopů a uličních vpustí.

3 Stanovení obvodu staveniště

Zájmové území opravy silnice **II/115 2. úsek – oblast Dobřichovice, Lety v km -0,018695 - 2,824** se nachází na katastrálním území:

Katastrální území město Dobřichovice 627810

Katastrální území město Lety u Dobřichovic 680761

Plochy dotčené stavbou jsou pozemní komunikace. Všechny úpravy jsou navrhované na pozemcích KSÚS Středočeského kraje.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště (včetně prostředků na odpad) bude zřízeno v ploše staveniště na pozemku investora, popř. za koncem úpravy na základě dohody se správcem silnice (investorem). Vzhledem k nevelkému rozsahu stavby se nepředpokládá zřízení dočasných přípojek zařízení staveniště.

Velikost plochy ZS bude stanovena zhotovitelem stavby. Na ploše ZS se předpokládá umístění základního vybavení ZS (např. stavební buňky, mobilní sociální zařízení), blíže není vybavenost specifikována a je to věcí dodavatele stavby. Možnost odstavení stavebních strojů a uložení materiálu bude předmětem smluvních vztahů mezi vlastníkem pozemku, investorem a zhotovitelem stavby. *(Vybavení plochy ZS, případně zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem této dokumentace.)*

Na ploše staveniště se nepředpokládá výroba asfaltové i betonové směsi ani materiál do konstrukcí vozovky (s výjimkou možného zpracování vrstev recyklace za studena na staveništi), tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben k okamžitému použití.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Předpokládaný průběh výstavby v období 2025-2026 a její délka je uvažována cca 8 měsíců. Stavba je předběžně rozdělena 17. etap výstavby s možnými podetapami.

V extravilánové části úseku II/115 v km 0,000 - 0,837 (Černošice-Dobřichovice), je předpoklad využití celkové uzavírky v obou směrech, případně vhodně v kombinaci s jednosměrným provozem. V intravilánové části bude zachován provoz na II/115 alespoň jedním pruhem s jednosměrnou preferencí dopravy ve směru na Prahu a s využitím objízdnych tras

Objízdna trasa 1: ulice Palackého, 5.Května a Randova

Objízdna trasa 2: ulice Vítova, 5.Května a Palackého

Objízdna trasa 3: ulice Hálkova, Raisova

Objízdne trasy jsou vizuálně vyznačeny v jednotlivých Situacích ZOV

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Během oprav budou zajištěny přístupy k nemovitostem. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro záchranný integrovaný systém – ZIS. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky ulice nebo její části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání (včetně vydání příslušných rozhodnutí a povolení), např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů, zajistit potřebnou dokumentaci DIO a podklady pro stanovení přechodné úpravy provozu.

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec (vydaného ŘSD 11/2023)

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst
řada S	směrově nerozdělené komunikace mimo obec
výstražné prahy	NE
předzvěstný vozík	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO
dopravní kužel Z 1	výška 50 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 18 m
velikost značek	základní
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A
třída fólie na ostatních prvcích	RA2
vzdálenost mezi značkami	50 m doporučeno (min. 30 m)
snižování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	na 100 m

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (vydaného ŘSD 11/2023)

Tabulka 9	Použití vybraných prvků dle oblastí pracovních míst		
řada O	komunikace s provozem motorových vozidel v obci		
	směrově nerozdělené i rozdělené s dovolenou rychlostí max. 60 km/h (O 1)	směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h (O 2)	směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h (O 3)
výstražné prahy	NE	NE	doporučeno
předzvěstný vozík	NE	užití je možné	užití je možné
A 15 zvýraznění + třída RA3	doporučeno	doporučeno	ANO
značka B 21	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	krátkodobá NE dlouhodobá ANO dle potřeby	NE
značka IP 18b	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO	krátkodobá NE dlouhodobá ANO
dopravní kužel Z 1	výška 50 cm	výška 50 cm	výška 75 cm
odstupy Z 1, Z 4 (podélná uzávěra)	max. 9 m	max. 9 m	max. 18 m
velikost značek	základní	základní	zvětšená
třída fólie na kuzelech	min. R1 nebo R1A	min. R1 nebo R1A	R2 nebo R2A
třída fólie na ostatních prvcích	min. RA1	min. RA1	RA2
vzdálenost mezi značkami	30 až 50 m doporučeno (min. 10 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)	50 m doporučeno (min. 30 m)
snížování rychlosti o 20 km/h až o 30 km/h	—	na 50 m	na 100 m

Postup výstavby a optimální využití vhodných stavebních strojů a technologií musí být koordinován s dopravními opatřeními tak, aby bylo zajištěno maximální možné zkrácení nutné doby výstavby a minimalizováno nutné omezení autobusové dopravy a zásobování pouze na nezbytně nutnou dobu.

V případě nutného zajištění objízdnych tras (viz SO 181) v souladu s aktuálním harmonogramem postupu prací konkrétního zhotovitele, zajišťuje finální projednání, odsouhlasení objízdnych tras a jejich vyznačení v plném rozsahu zhotovitel stavby.

Návrh etap a podetap výstavby je pouze předběžný. Lze je kombinovat nebo sloučit dle optimálního využití a nasazení kapacit a mechanizace zhotovitele. Hlavní zásady jsou maximální zkrácení doby výstavby, ponechání přístupu zásobování oblasti se supermarketem Lidl vždy alespoň z jedné strany z ul. Pražská, v zachování jednosměrného provozu ve směru na Prahu v případě realizace rekonstrukce ul. Pražská po polovinách, zajištění alespoň provizorního průjezdu autobusové dopravy v co nejdelším možném období výstavby.

Nelze současně provádět etapy 1 a etapu 2,3 z důvodů uzavírky nebo jednosměrného vedení dopravy a zajištění vjezdu do přilehlých průmyslových objektů.

Etapy 4,5 a 6,7 umožňují průjezd v jednom směru a po objízdě trase v opačném směru, lze je spojit nebo řešit a realizovat současně v kombinaci s ostatními variantami.

Dopravní opatření v místě výstavby předpokládají dopravní omezení při zachování provozu – viz příloha č.2 schéma dle B/6 pro provoz řízený semaforem a příloha č.3 schéma dle B/14.1 pro preferovaný jednosměrný provoz, reps. Příloha č.4 Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích /řešení bude modifikováno pro jednosměrný provoz bez SSZ a se SSZ dle zásad příručky

V případě plné uzavírky obou jízdních pruhů bude uzavírka řešena dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích. Řešení bude modifikováno dle lokálních podmínek uzavírky a ve vazbě na řešení dopravního značení objízděných tras – viz SO 181.

5.1 II/115 hr. m. Praha – Lety, rekonstrukce, 2. úsek – oblast Dobřichovice, Lety

5.1.1 ETAPA 1

V rámci předjednání priorit města Dobřichovice pro zajištění zkrácení doby výstavby je pro možné řešení výstavby v prostoru extravilánu uvažována varianta omezení provozu s využitím plné uzavírky – cca km -0,018695 – km 0,878.

Nutné časové období plné uzavírky musí být ze strany zhotovitele minimalizováno s ohledem na očekávané komplikace dopravy v oblasti. Konkrétní postup výstavby s důrazem na minimální nutné omezení dopravy bude s objednatelem konzultován v rámci přípravy a odsouhlasení dopravních opatření.

V extravilánovém úseku ETAPY 1 km -0,018695 – km 0,084 - je řešen armovaný svah. V km 0,084 – km 0,820 je úsek opravy II/115 řešený úsekovou údržbou. V km 0,820 – km 0,878 se využije uzavírka pro rekonstrukci části úseku v intravilánu. Armovaný svah, odfrézování asfaltových vrstev a provádění technologie recyklace za studena je rychleji a jednodušeji proveditelné za předpokladu celkové uzavírky silnice II/115 v úseku km 0,000 – 0,878 (Praha Radotín – Černošice – což však znamená větší dopravní komplikace a větší zatížení případných objízděných tras a závisí na konkrétních možnostech i ve vazbě na jiná aktuální omezení v oblasti v době provádění).

Využití možnosti plného uzavření komunikace předpokládá maximální možné zkrácení doby provádění oproti variantě realizace pouze po polovinách.

V rámci realizace je však předpoklad, provedení uzavírky v období letních prázdnin, kdy je autobusová doprava minimální.

Hlavní řešené objekty: SO 102.1.1, SO 102.1.2 a SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 112, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí, a přeložky sdělovacích kabelů SO 402, SO 402.1) v úseku bude předběžně provedeno kácení stromů a keřů.

Při plné uzavírci v úseku ETAPY 1 pro možné provádění armovaného svahu, bude využita objízděná trasa pro osobní i nákladní dopravu, která předpokládá možné vedení přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety). Objízděná trasa je navržena stejně jako při předchozí rekonstrukci II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce 1. úsek – oblast Černošice (viz SO 181)

(Případná alternativní jižní objízděná trasa vede z Dobřichovic přes II/115 na Řevnici, po II/116 na Řitku, po D4 na Jíloviště a po I/4 do hl. města Praha a naopak. Trasa není zpracována graficky)

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

Dopravní schéma provozu během této etapy je v případě celkové uzavírky navrženo dle obecných zásad *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S, Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)

Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.2 ETAPA 2

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Druhá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 0,878 – 1,120 (od vjezdu do stavební J+K až po vjezd do areálu firmy ALSET, spol. s r.o.). Dojde k uzavírci levého jízdního pruhu. Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 1,0. Po dobu uzavření jízdního pruhu zde bude umístěna provizorní zastávka /nástupiště. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Randova

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.3 ETAPA 3

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseku po polovinách.

Třetí etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 0,878 – 1,120 (od vjezdu do stavební J+K až po vjezd do areálu firmy ALSET, spol. s.r.o.). Dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu. Objízdná trasa nebude stanovena, doprava bude řízena kyvadlově levým již realizovaným jízdním pruhem pomocí světelné signalizace.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 1,0. Po dobu uzavření jízdního pruhu zde bude umístěna provizorní zastávka /nástupiště. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Randova

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ *Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.*

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.4 ETAPA 4

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Čtvrtá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 1,120 – 1,580 (od vjezdu do areálu firmy ALSET, spol. s.r.o. až po křižovatku s ulicí Francouzskou). Dojde k uzavírce levého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnu trasu. Objízdna trasa bude stanovena přes ulice Palackého, 5. května a Randova. Objízdne trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 1,73. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdné trase. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

V rámci Etapy 4 v řípadě jednosměrného provozu nelze využít objízdné trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnou trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 322 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.5 ETAPA 5

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Pátá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 1,120 – 1,540 (od vjezdu do areálu firmy ALSET, spol. s.r.o. až po křižovatku s ulicí Francouzskou). Dojde k uzavírce levého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnu trasu. Objízdna trasa bude stanovena přes ulice Palackého, 5. května a Randova. Objízdne trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 1,73. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdne trase. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

V rámci Etapy 5 v případě jednosměrného provozu nelze využít objízdne trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnu trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 322 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)

Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.6 ETAPA 6

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Čtvrtá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 1,580 – 1,988 (od ulice Francouzská, spol. s.r.o. až po stávající okružní křižovatku). Dojde k uzavírce levého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnu trasu. Objízdna trasa bude stanovena přes ulice Palackého, 5. května a Randova. Objízdne trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 1,73. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdne trase i mimo opravovaný úsek. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

V rámci Etapy 6 v případě jednosměrného provozu nelze využít objízdne trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnu trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 113, SO 322 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.7 ETAPA 7

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Čtvrtá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 1,540 – 1,988 (od ulice Francouzská, spol. s.r.o. až po stávající okružní křižovatku). Dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnou trasu. Objízdná trasa bude stanovena přes ulice Palackého, 5. května a Randova. Objízdné trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 1,73. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdné trase i mimo opravovaný úsek. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

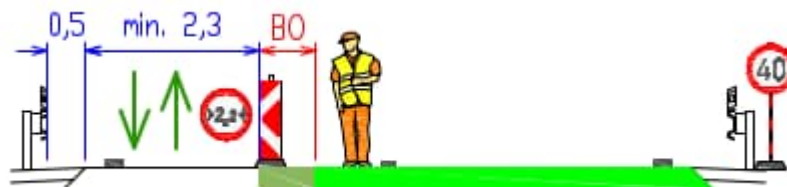
V rámci Etapy 7 v řípadě jednosměrného provozu nelze využít objízdne trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnu trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 113, SO 322 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.8 ETAPA 8

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Čtvrtá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 1,988 – 2,055 (od začátku OK do konce OK). Dojde k uzavírce levého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnou trasu. Objízdná trasa bude stanovena přes ulice Vítova, 5. května a Randova. Objízdné trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 2,18. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdné trase. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

V rámci Etapy 8 v řípadě jednosměrného provozu nelze využít objízdné trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnou trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)

Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.9 ETAPA 9

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Čtvrtá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 1,988 – 2,055 (od začátku OK do konce OK). Dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnu trasu. Objízdna trasa bude stanovena přes ulice Vítova, 5. května a Randova. Objízdne trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 2,18. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdne trase. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

V rámci Etapy 9 v případě jednosměrného provozu nelze využít objízdne trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnu trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.2

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, *schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh*.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.10 ETAPA 10

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Čtvrtá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,055 – 2,213 (od stávající OK po nově budovanou OK). Dojde k uzavírci levého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnou trasu. Objízdná trasa bude stanovena přes ulice Vítova, 5. května a Palackého. Objízdné trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 2,18. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdné trase i mimo opravovaný úsek. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

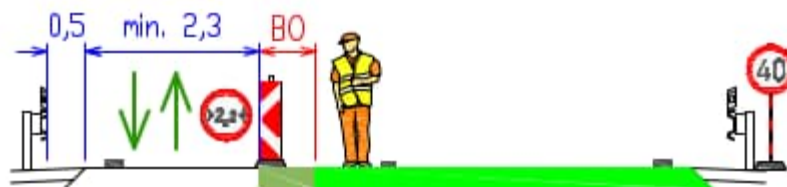
V rámci Etapy 4 v případě jednosměrného provozu nelze využít objízdné trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnou trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O" Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.11 ETAPA 11

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Čtvrtá etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,055 – 2,213 (od stávající OK po nově budovanou OK). Dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu. Provoz bude jednosměrný tak, aby se nekřížila doprava při vjezdu na objízdnou trasu. Objízdná trasa bude stanovena přes ulice Vítova, 5. května a Palackého. Objízdné trasy budou vyznačeny dopravním značením IS11, IP10a, E3a, B2, C3a, C3b a B24a

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nachází zastávka MHD v km 2,18. Po dobu uzavření jednoho pruhu a při jednosměrném provozu bude umístěna náhradní autobusová zastávka /nástupiště na objízdné trase i mimo opravovaný úsek. Bude řešeno pomocí provizorní dřevěné nebo panelové plochy délky cca 10m. Musí být umožněn průjezd staveništní dopravy při zajištění bezpečnosti chodců na zastávce.

Omezení a změny ve vazbě na postup výstavby konkrétního zhotovitele je nutné projednat s ROPIDem a provozovatelem spoje. Zastávka Pod Vinicí

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

V rámci Etapy 4 v případě jednosměrného provozu nelze využít objízdné trasy pro tranzitní a nákladní dopravu nad 6 t nebo pro dlouhá vozidla. Dopravní režim v případě uzavírky předpokládá možnou objízdnou trasu pro tranzitní a nákladní dopravu vedenou přes obce (Třebotov - Kuchař – Mořina - Lety)

Hlavní řešené objekty: SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ *Komunikace s provozem motorových vozidel v obci*, schéma OD 231 *Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh*.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.12 ETAPA 12

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Třetí etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,213 – 2,346 (od nové OK SO 101 na křižovatce Vítova, Karlická a Pražská až do cca poloviny Dobřichovického parku. Dojde k uzavírce levého jízdního pruhu. Doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Objízdná trasa bude stanovena pouze do Obce Karlík a to přes ulice Hálkova a Raisova.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nenachází zastávka MHD

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 101.1, SO 101.2, SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 401 (OK) (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.13 ETAPA 13

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Třetí etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,213 – 2,346 (od nové OK SO 101 na křižovatce Vítova, Karlická a Pražská až do cca poloviny Dobřichovického parku). Dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu. Doprava bude řízena kyvadlově levým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Objízdná trasa bude stanovena pouze do Obce Karlík a to přes ulice Hálkova a Raisova.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nenachází zastávka MHD

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 101.1, SO 101.2, SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 401 (OK) (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.14 ETAPA 14

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Třetí etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,346 – 2,505 (od cca poloviny Dobřichovického parku až po ulici Alšova). Dojde k uzavírce levého jízdního pruhu. Doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Objízdná trasa nebude stanovena.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nenachází zastávka MHD

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 302 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ *Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.*

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.15 ETAPA 15

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Třetí etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,346 – 2,505 (od cca poloviny Dobřichovického parku až po ulici Alšova). Dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu. Doprava bude řízena kyvadlově levým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Objízdná trasa nebude stanovena.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nenachází zastávka MHD

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 181, SO 302 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma
 v jednom směru n:

a silnicích, VI. díl – schémata komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.16 ETAPA 16

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Třetí etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava pravého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,505 – 2,824 (od ulice Alšova až za prodejnu Lidl). Dojde k uzavírce pravého jízdního pruhu. Doprava bude řízena kyvadlově levým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Objízdná trasa nebude stanovena. Při výstavbě tohoto úseku bude osazeno svodidlo výšky 80 cm k ochraně před vjetím vozidel do výkopu kanalizace.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nenachází zastávka MHD

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 113, SO 181, SO 201, SO 321 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma provozu během těchto podetap je v případě využití průjezdného pruhu v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

5.1.17 ETAPA 17

ZOV předpokládá realizaci tohoto intravilánového úseků po polovinách.

Třetí etapa výstavby v intravilánu města Dobřichovice je navržena jako oprava levého jízdního pruhu (ve směru staničení) v km 2,505 – 2,824 (od ulice Alšova až za prodejnu Lidl). Dojde k uzavírce levého jízdního pruhu. Doprava bude řízena kyvadlově pravým jízdním pruhem pomocí světelné signalizace. Objízdná trasa nebude stanovena.

Vjezdy na pozemky podél opravované komunikace budou uzavřeny pouze pro nezbytně dlouhou dobu k provádění stavebních prací a vjezd k nemovitostem bude umožněn v koordinaci se stavbou.

V úseku se nenachází zastávka MHD

Pohyb chodců bude po stávajících chodnících a volných souběžných koridorech, které nebudou omezeny stavebními pracemi a budou zabezpečeny dle zásad BOZP.

Místa odbočení sjezdu nebo křižovatky budou řešena individuálně při zachování přístupu dle konkrétního postupu výstavby a minimalizace omezení přístupů, resp. jejich využívání v průběhu výstavby.

Hlavní řešené objekty: SO 102.3

Další řešené stavební objekty SO 022, SO 113, SO 181, SO 201, SO 321 (případné ochrany inženýrských sítí SO 303, SO 304, 404, SO 405, SO 406, SO 501)

Schéma 033

obr. E)



Dopravní schéma

v jednom směru na Prahu navrženo dle: *Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích*, VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci, schéma OD 231 Pracovní místo dlouhodobé, dvoupruh – modifikace pro jednosměrný jízdní pruh.

Tabulka 3	Minimální přípustné prvky pro příčnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	zábrana Z 2 se světly L8H *) sada Z 4 se světly L8H **)
Tabulka 4	Minimální přípustné prvky pro podélnou uzavěru na plánovaných pracovních místech
dlouhodobé	směrovací deska dočasné svodidlo vysoké betonové svodidlo

6 Objekty, které je možné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předpoklad je, že stavba bude uvedena do předčasného provozu postupně po ukončení jednotlivých etap. Předána bude jako celek.

7 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Vzhledem k nevelkému rozsahu stavby se nepředpokládá zřízení dočasných přípojek zařízení staveniště.

8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o demoliční zbytky z asfaltových vrstev, podkladních vrstev vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro tělesa komunikací, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003) a zejména nařízení vlády 197/2003 Sb.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Zřízení mezideponie vyzískaného a nakupovaného materiálu se nepředpokládá (z prostorových důvodů stavby). Pro převážnou část materiálu se předpokládá okamžité využití.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady z výstavby nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí MÚ v Černošicích.

9 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu (staveniště) je možný ze silnice II/. Bližší specifikace přístupu na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby se zástupci investora, dotčených obcí a policií ČR.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

Ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zpracován monitoring vlivu stavby na vybrané objekty (opakovaná měření před začátkem stavby, v průběhu a po dokončení stavby).

Během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vyloučit seskupení stavební techniky do jednoho místa, které by mohlo vést ke vzniku bodového zdroje znečišťování.

Vypínat motory automobilů a mechanismů v době, kdy nejsou v činnosti.

Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů, při výstavbě upřednostnit použití moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno. Budou zřízena místa pro čištění staveništní techniky (mycí plochy/oklepové rampy). Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Skladování a deponování prašných materiálů na stavbě se nepředpokládá z prostorových důvodů.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod (např. doplňování mazacích a pohonných hmot).

Odstavené stavební stroje je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště (po dohodě s vlastníkem pozemku) a v místech k parkování stavebních strojů uzpůsobených. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, pod odstavená vozidla umisťovat záchytné vaničky. Plnění PHM v prostoru stavby provádět pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo technicky nebo organizačně obtížně realizovatelné.

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu stavby musí být dodržován.

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do kanalizace (ropné látky, cement, směs atd.) včetně zákalu vody. Na staveništi minimalizovat skladování látek škodlivých vodám (PHM, chemické látky a přípravky).

Ochrana veřejné zeleně

Jakýkoliv zásah z důvodu provádění stavby musí být projednán s odborem ŽP. Kmeny stromů nacházející se v blízkosti stavby a hrozí jejich poškození budou chráněny bedněním, a do 2 m od vzrostlých stromů nesmí být výkopové práce prováděny mechanicky, ale pouze ručně. Práce je nutno provádět tak, aby nedocházelo ke znehodnocování, poškozování a ničení okolní zeleně (stavební materiál neumísťovat na zeleň nepojíždět zeleň apod.)

Ochrana živočichů

Vzhledem k poloze stavby, stávající silnice, nepovede provedení záměru k žádnému negativnímu ovlivnění přirozeného stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů.

Zhotovitel stavebních prací oznámí orgánu ochrany přírody zahájení prací nejpozději do 14 dnů ode dne zahájení prací a před zahájením prací oznámí také odborně způsobilou osobu, která bude vykonávat odborný biologický dozor.

Ochrana půdy (ZPF)

Stavba je situována na pozemcích vedených dle KN jako ostatní plocha a ostatní komunikace a není tedy zasažen zemědělský půdní fond.

Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Zásady pro provádění prací za cyklistického provozu a provozu chodců

Komunikace pro pěší a cyklisty ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čištěny, min. šířka průchozího prostoru je navržena 1,0 m. (oploceny, překopy zajištěny mobilními lávkami s madly výšky min. 1,1m).

Veškeré výkopy v blízkosti pěších a cyklistických tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na provádění stavby se nevztahují žádné zvláštní předpisy. Stavba bude prováděna podle schválené projektové dokumentace a podle platných TKP a ZTKP, které budou investorem vydány na celou stavbu.

Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytýčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí případně pro provádění přeložek nebo dostatečných ochran dotčených sítí. O vytýčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a ten se nechá potvrdit správcem vedení. Zhotovitel zajistí ochranu veškerých inženýrských sítí proti poškození (i nově položených) a v jejich okolí bude pracovat zvláště opatrně. Ochranná pásma elektrických vedení VN, kanalizace, vodovodů a STL plynovodů budou v terénu vyznačena výstražnými tabulemi.

Zvláštní podmínky, zabezpečení ochrany a omezení při provádění stavby

Stavební práce budou prováděny v době od 7:00 - 21:00 hod. Mimo uvedené hodiny je možno provádět pouze práce nehlukné a nesmí dojít k přesouvání stavebních hmot.

- Snížení rychlosti pohybu vozidel na 20 km/h pro staveništní i ostatní dopravu
- Zajištění minimalizace nepříznivých účinků ze stavební činnosti jako je zvýšená hladina hluku, vibrací a prašnosti:
 - Použitím vhodně zvolených strojů včetně zajištění jejich předepsané údržby a vyškolené obsluhy s cílem minimalizace negativních dopadů v úsecích blízkých chráněným budov
 - Zvolení technologických postupů a **opatření omezující negativní účinky výstavby**
 - Zajištění snížení hluku a vibrací vhodným nastavením výkonu strojů při jednotlivých stavebních činnostech

- Optimální provádění bouracích nebo hutnicích činností s důrazem na minimalizaci negativních účinků (např. rozdělení postupných činností na vhodné vrstvy nebo části tak, aby bylo možné jejich provádění s nižšími výkony vibrací nebo otáček strojů apod.)
- **Vedení staveništní dopravy intravilánem města Černošic v noční době není možné**
- V případě prokázání překročení hlukových limitů z výstavby bude postupováno v souladu s pokyny příslušné KHS (např. alternativní možnost zajištění lokální instalace mobilní protihlukové stěny, optimalizací rozsahu činností v denní době, změnou postupů výstavby nebo použitých mechanismů apod.)

Ochranná pásma

Trasa stavby kříží nadzemní i podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

silnice I.tř.	50 m	od osy vozovky (osy kraj. jízdního pásu)
silnice, místní komunikace II. a III.tř.	15 m	od osy vozovky

Dráhy zákon č.266/1994 Sb.

Dráhy celostátní a dráhy regionální	60 m	od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
U vlečky	30 m	od osy krajní koleje

Vodohospodářství zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500	1,5 m	od vnějšího okraje
vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500	2,5 m	od vnějšího okraje

Telekomunikační vedení zákon č.151/2000 Sb. §92

po stranách krajního vedení	1,5 m
-----------------------------	-------

Elektroenergetika energetický zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně		
1. pro vodiče bez izolace	7 m	od krajního vodiče
2. pro vodiče s izolací základní	2 m	
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m	
nadzemní vedení nad 35kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 110kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 220kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 400kV	30 m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m	
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitel licence	1 m	

podzemní vedení do 110kV včetně krajního	1 m	po obou stranách kabelu
podzemní vedení nad 110kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu
<u>Plynárenství energetický zákon č.458/2000 Sb.</u>		
nizkotlaké a středotlaké plynovody a plynov. přípojky		
v zastavěném území obce půdorysu	1 m	na obě strany od
ostatní plynovody a plynovodní přípojky	4 m	na obě strany od půdorysu
u technologických objektů	4 m	na všechny strany od půdorysu
Vysazování trvalých porostů koření do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu podléhá souhlasu pouze ve volném pruhu pozemku o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.		
<u>Zásobování teplem zákon č.458/2000 Sb. §87</u>		
Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie půdorysu	2,5 m	na obě (všechny) strany od
Výměňkové stanice od objektem	2,5 m	vodorovně na všechny strany půdorysu a svisle pod

12 návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravní trasy

Jako hlavní přístup ke stavbě je možný ze silnice I/4. Navazující dopravní trasy po stávajících silnicích a místních komunikacích jsou závislé na umístění zdrojů zhotovitele. Stanovení přístupových tras bude však možné až po výběru zhotovitele.

Dopravní opatření a omezení silničního provozu

Stavba bude prováděna po etapách (v 6. základních fázích) s částečnou uzavírkou silnice II/115. Předpoklad je ponechat průjezd jedním pruhem. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

V souladu s TP 65 a dle *Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec / VI. díl – schémata O“* Komunikace s provozem motorových vozidel v obci (s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky) dle příslušných schémat je vyznačeno dopravní omezení. Dopravně inženýrské opatření zahrnuje práce spojené s osazením dopravního značení po dobu výstavby jednotlivých pracovních fází v rámci stavby. Jednotlivé fáze se odvíjí od předpokládaného postupu stavebních prací.

Detailním průběh a etapizace stavebních prací bude upřesněn zhotovitelem dle použité technologie a místních podmínek.

DIO a podrobný postup výstavby bude řešen zhotovitelem stavby a odsouhlasen DOSS a investorem KSÚS Středočeského kraje.

Dopravní opatření včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

V případě výstavby po polovinách bude umožněn průjezd autobusové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Omezení, případně provizorní změna polohy nástupní plochy se předpokládá u autobusové zastávky Černošice , U Vodárny:

- Linka 415 Sídliště Radonín – Karlík (předpoklad omezení v jednom směru nebo změna trasy v případě uzavírky)
(2x denní spoj)
- Linka 951 Praha- Chaplinovo nám. – Dobřichovice pošta (předpoklad omezení v jednom směru nebo změna trasy v případě uzavírky)
(3x noční spoj)

Dopravní opatření včetně provizorních svislých dopravních značek bude navrženo zhotovitelem před zahájením stavebních prací a odsouhlaseno policií ČR a příslušným odborem dopravy.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd autobusové dopravy v co nejdelším časovém úseku výstavby. Současně je předpokládáno zásadní omezení provozu autobusů (ROPID) v případě celkové uzavírky. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce o plánovaném **omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti i ve vazbě na plánované omezení provozu na železniční trati.**

Opravy objízdných tras předpokládají dopravní omezení při zachování provozu – viz příloha č.4 Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S“ Směrově nerozdělené komunikace mimo obec, SD 231 a VI. díl – schémata O“ Komunikace s provozem motorových vozidel v obci.

/případně s využitím schémat dle TP 66 upravených dle zásad výše uvedené příručky - příloha č.3 schéma dle B/14.1 pro preferovaný jednosměrný provoz (případně příloha č.2 schéma dle B/6 v případě možného kyvadlového provozu)/

Pro dopravní omezení a uzavírky komunikací zajistí zhotovitel stavby vypracování realizační projektové dokumentace dle jím upraveného postupu a provádění prací, včetně projednání na PČR DI a správním silničním orgánu. Teprve pak může zhotovitel požádat příslušný odbor dopravy o uzavírky a správní silniční orgán o zvláštní užívání komunikací dle silničního zákona.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Značky, jejichž platnost bude v rámci dopravních opatření dočasně zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění celých standardních značek se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Pokud je případně použito mobilní SSZ s napájením akumulátory, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd a případné stanicování autobusové dopravy. DIO bude zahrnovat zajištění a vyznačení vhodného a bezpečného místa pro výstup a nástup cestujících linkové dopravy. V rámci přípravy stavby před zahájením prací, bude informován autobusový dopravce a koordinátor dopravy (ROPID) o plánovaném omezení dopravy a koordinována možná opatření k minimalizaci negativních dopadů na plynulost a bezpečnost dopravy pod dobu stavební činnosti.

Stavba je povinná informovat, v dostatečném předstihu, vlastníky přilehlých pozemků a komunikací o uzavírkách v jednotlivých fázích všech etap (frézování a technologická přestávka po položení asfaltových vrstev).

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky provozu ani objekty bytové zástavby a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Při provádění prací budou zhotovitelé stavby povinni dodržovat všechny předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Při všech úkonech, jenž souvisí s bezpečností a ochranou zdraví, je nutno mimo jiné postupovat v souladu se zákonem č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádějí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Veškeré prováděné práce a použité prostředky na výše uvedené stavbě musí splňovat ustanovení vyhlášky č. 252/2004.

Po dobu provádění stavby je zhotovitel povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy platné ve stavebnictví, požární, hygienické a ekologické předpisy, se kterými musí být seznámeni zaměstnanci stavby.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- 1) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:
 - a) Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů
 - b) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - c) Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523//2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

- d) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - e) Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 375/2017 Sb.
 - f) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - g) Zákon č. 350/2011 Sb. Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
 - h) Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
 - i) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - j) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - k) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - l) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
-
- 2) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
 - 3) Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.
 - 4) Zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší
 - 5) Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn a prováděcí vyhlášky např. vyhláška č. 172/2001 Sb., Nařízení vlády k provedení zákona o požární ochraně.

Praha 12/2023

Zpracoval:

Ing. Dáriuš Bolješik

Ing. Dušan Cichra

Informativní přílohy – upřesnění viz situace B8:

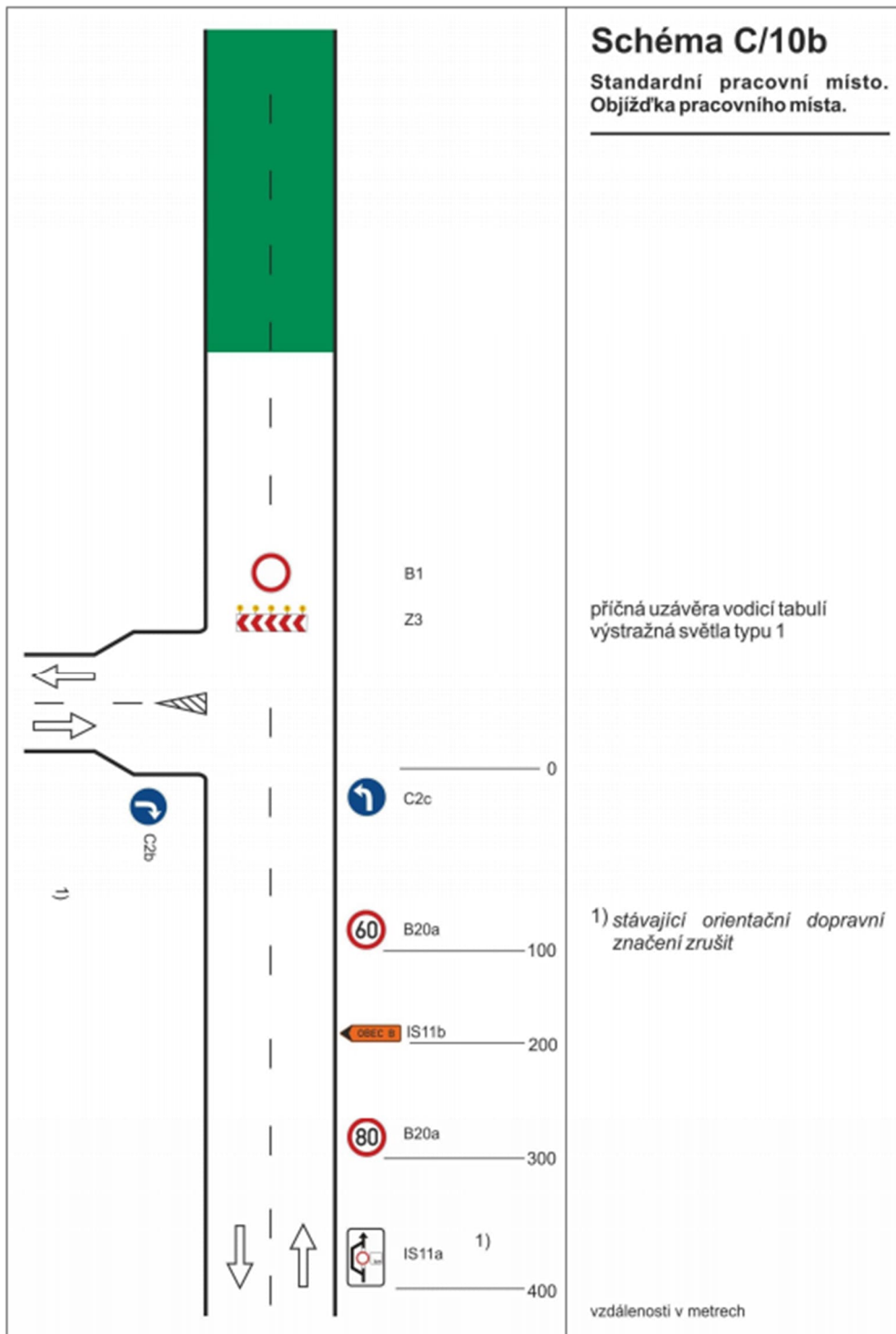
Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, V. díl – schémata S*“ *Směrově nerozdělené komunikace mimo obec*

Zásady DIO budou vycházet z platného dokumentu: „*Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O*“ *Komunikace s provozem motorových vozidel v obci*
(vydaného ŘSD 11/2023)

(s možným využitím modifikovaných schémat dle TP 66 ve znění aktuální příručky)

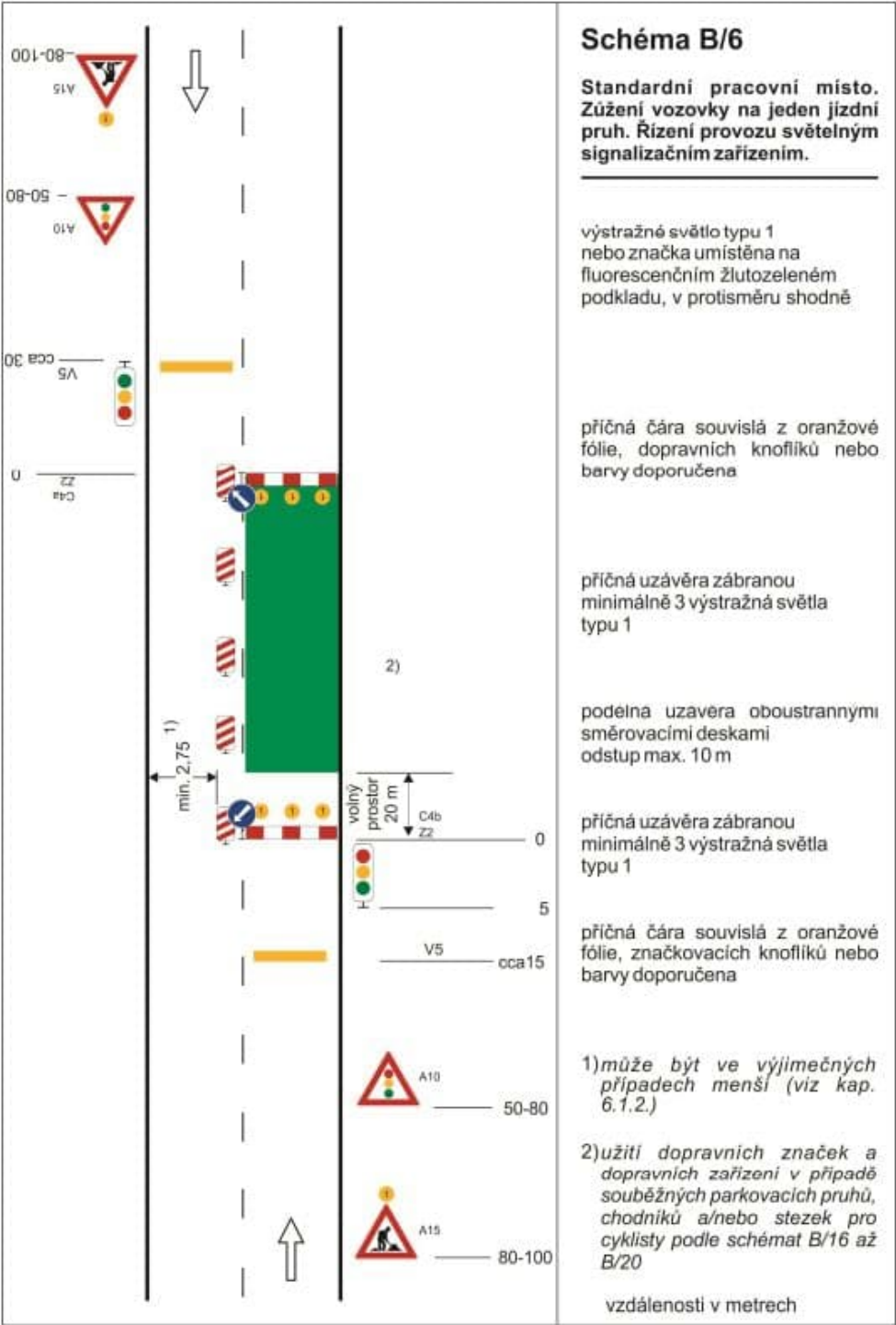
Příloha č.1 /TP66/

/bude modifikováno dle zásad Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích /



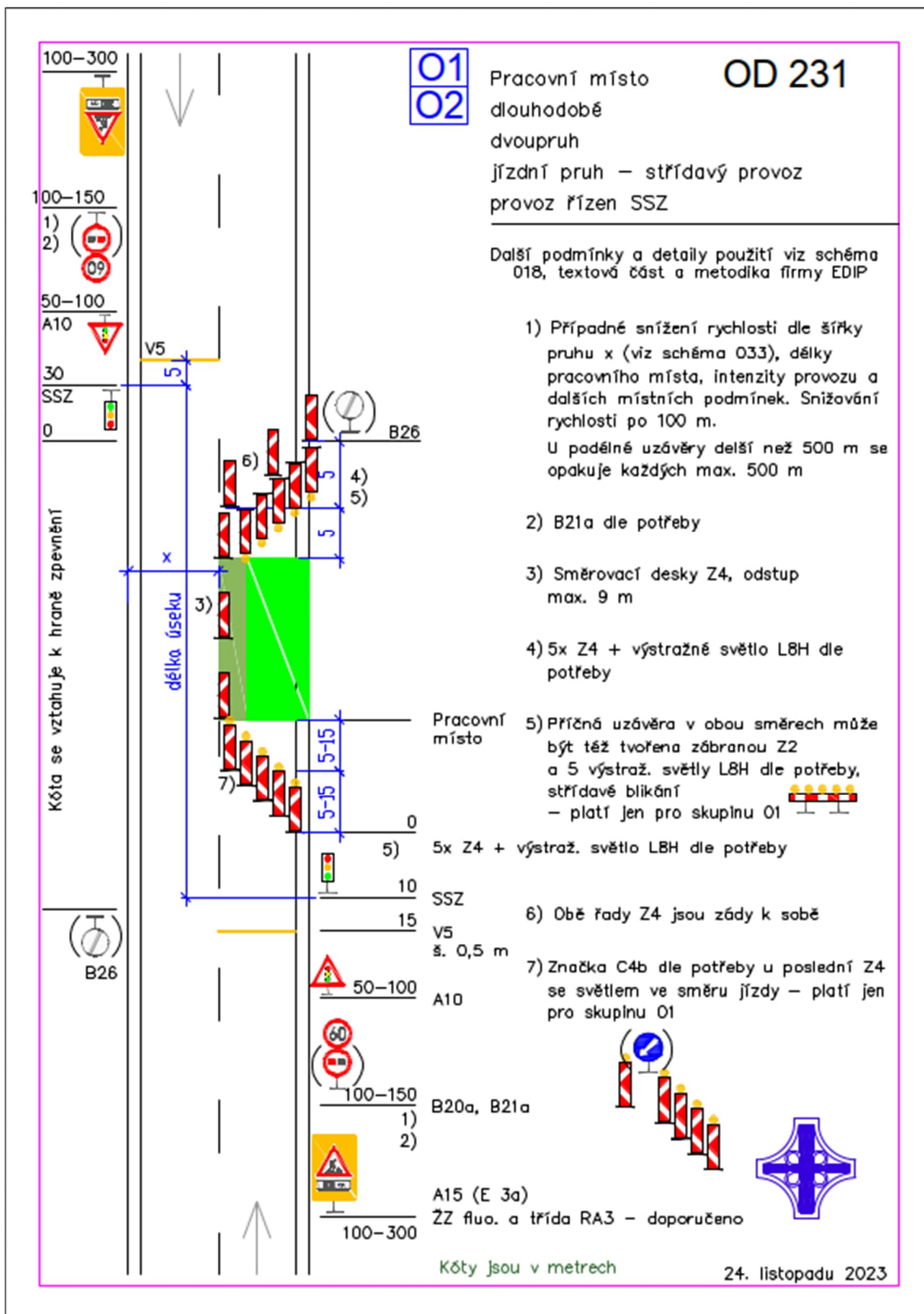
Příloha č.2 /TP 66/

/bude modifikováno pro jednosměrný provoz bez SSZ/



Příloha č.4 Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích

/bude modifikováno pro jednosměrný provoz bez SSZ/



Příloha č. 6 - orientační harmonogram stavby II/115 hr. m. Prahy - Lety, rekonstrukce
2. úsek - oblast Dobřichovice, Lety

Řádek	Rozsah činnosti	popis	2025												2026				
			VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	I.	II.	III.	IV.	V.					
			15 d	15 31 d	31 31 d	31 31 d	30 30 d	31 31 d	30 30 d	31 31 d	31 28 d	31 28 d	31 30 d	30 30 d	31 31 d				
	2.úsek – oblast Dobřichovice, Lety (PDPS)					260 dní				ZIMNÍ OBDOBÍ									
	Přípravná etapa - přípravné činnosti zhotovitele	SO 022 - příprava staveniště 2.úsek + SO 181 příprava staveniště , DIO, ochrana dřevin , jiných konstrukcí , značení, kácení bude provedeno v předstihu								Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	SO 201 Oprava mostu ev. č. 155-009																		
	SO 201 Oprava mostu ev. č. 155-009 - vpravo			31	31	30				Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	SO 201 Oprava mostu ev. č. 155-009 - vlevo									Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka	31	30	31				
	km ZÚ - km 0.820 - etravilán, km 0.820 -km 0.878 - intravilán																		
ETAPA 1.	km ZÚ - km 0.878 oba pruhy plná uzavírka	SO 102.1 SO 102.1.1 SO 102.1.2 SO 112 SO 181		30	30					Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	km m 0.878 - km 1.12 - intravilán																		
ETAPA 2.	km 0.878 - km 1.12 - rekonstrukce pruh vlevo	SO 102.2 SO 181				15				Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
ETAPA 3.	km 0.878 - km 1.12 - rekonstrukce pruh vpravo	SO 102.2 SO 181				15				Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	km 1.12 - km 1.58 - intravilán																		
ETAPA 4.	km 1.12 - km 1.58 rekonstrukce pruh vlevo	SO 102.2 SO 181 SO 322					15			Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
ETAPA 5.	km 1.29 - km 1.54 rekonstrukce pruh vpravo	SO 102.2 SO 181 SO 322					15			Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	km 1.54 - 1.988 - intravilán																		
ETAPA 6.	km 1.58 - km 1.988 rekonstrukce pruh vlevo	SO 102.2 SO 113 SO 181 SO 322						15		Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
ETAPA 7.	km 1.54 - km 1.988 rekonstrukce pruh vpravo	SO 102.2 SO 113 SO 181 SO 322						15		Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	km 1.988 - 2.055 - intravilán (stávající OK)																		
ETAPA 8.	km 1.988 - km 2.055 rekonstrukce pruh vlevo (OK)	SO 102.2 SO 181				5				Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
ETAPA 9.	km 1.988 - km 2.055 rekonstrukce pruh vpravo (OK)	SO 102.2 SO 181				5				Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	km 2.055 - 2.213 - intravilán																		
ETAPA 10.	km 2.055 - km 2.213 rekonstrukce pruh vlevo	SO 102.3 SO 181								Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka						15	
ETAPA 11.	km 2.055 - km 2.213 rekonstrukce pruh vpravo	SO 102.3 SO 181								Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka						15	
	km 2.213 - 2.346 - intravilán (Nová OK)																		
ETAPA 12.	km 2.213 - km 2.346 rekonstrukce pruh vlevo	SO 101.1 SO 101.2 SO 102.3 SO 181 SO 401			15					Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
ETAPA 13.	km 2.213 - km 2.346 rekonstrukce pruh vpravo	SO 101.1 SO 101.2 SO 102.3 SO 181 SO 401			15					Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
	km 2.346 - km 2.505 - intravilán																		
ETAPA 14.	km 2.346 - km 2.505 rekonstrukce pruh vlevo	SO 102.3 SO 181 SO 302								Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka	15						
ETAPA 15.	km 2.346 - km 2.505 rekonstrukce pruh vpravo	SO 102.3 SO 181 SO 302								Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka	15						
	km 2.505 - km 2.824 - intravilán																		
ETAPA 16.	km 2.505 - km 2.824 rekonstrukce pruh vpravo	SO 102.3 SO 113 SO 181 SO 201 SO 321		30						Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka							
ETAPA 17.	km 2.505 - km 2.824 rekonstrukce pruh vlevo	SO 102.3 SO 113 SO 181 SO 201 SO 321								Stavební přestávka	Stavební přestávka	Stavební přestávka		10					

Pozn.: Celková doba provádění je odvislá od zvoleného postupu provádění jednotlivých stavebních objektů a délek řešených úseků , resp. vhodně zvolené změny etapizace s ohledem na přilehlé úseky v případě, že budou souběžně ve výstavbě.
Etapy výstavby jsou navrženy pouze orientačně - při dodržení celkové doby výstavby mohou být stavební etapy optimalizovány a upraveny zhotovitelem dle jeho potřeb, stavebních kapacit a zvyklostí práce.